



6260593

NAF Bruktbiltest - tilstandssjekk

Testdato
05.05.2026



Kunde

Navn	Xbid AS
Medlemsnummer	50000050
Adresse	Barstølveien 14
Postnummer og -sted	4636 Kristiansand
Telefon	47926742
E-post	per@xbid.no



Kjøretøy

Bilmerke	Peugeot	Motorstørrelse	- cm ³
Modell	208	Motoreffekt	100 kW
Type	U	Aksler i drift	1
Registreringsnr.	EB32735	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	VR3UHZKXZKT122142	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	54595	Bruktimportert	Nei
Farge	Grå	Registreringsår	2020
Karosseritype	Kombikupé	Registrert første gang	28.02.2020
		Frist for neste EU kontroll	27.02.2028



Informasjon

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet iht. definerte kontrollpunkter. Punkter som ikke er angitt i testen er ikke kontrollert.

NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet.

NB! Merk spesielt at karosseri, interiør og lakk ikke er vurdert.

Bremser og hjuloppheng vurderes etter regelverk for PKK

NAF Tilstandssjekk utført på oppdrag fra selger. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og selger.



6260593

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
40.2	Opphengs- / bærearmer foraksel.	Slakk i opphengskule:	Høyre nedre
44.16	Bremsekive/klosser utvendig	* Endel stårust på br.skiver. Kan muligens kjøres vekk.	

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
17.3	Feilkodeutlesing.	Diagnoseavlesing ligger i testrapport	
17.4		Det finnes feilkoder, se rapport	
22.12	Vognbunn/understell.	Stedvis rustdannelser i vognbunn/understell	
22.13		Mangelfull antirustbehandling:	
47.15	Felg.	* Felger noe kantkjørte.	
48.27	Ekstra hjulsett..	* Felger noe kantkjørte.	

Servicehistorikk

Bilen har elektronisk servicedokumentasjon

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring 90 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring 10 °C
Føreforhold ved prøvekjøring Tørt
Bilen ble prøvekjørt: Driftsvarm motor



6260593

Generell informasjon.

- 1 - Bildeserie
- 2 - Sentrallås/nøkler.

Teknisk

- 3 - Rattaksel, ledd.
- 4 - Varsellamper/meldinger
- 5 - Glass
- 6 - Varmeapparat/ klimaanlegg (AC).

Prøvekjøring.

- 7 - Motor virkemåte.
- 8 - Kjøreegenskaper.
- 10 - Girkasse. (automatisk)
- 13 - Parkeringsbrems.
- 14 - Bremsvirkning.

Motor.

- 17 - Feilkodeutlesing. **O**
- 18 - Lykter/lys - virkemåte. **✓**
- 19 - Lykter/lys - tilstand. **✓**
- 20 - Utvendig tilstand motor. **✓**
- 21 - Ladekontakt og Ladekabel - elbil/hybrid **✓**

Underside.

- 22 - Vognbunn/understell. **O**
- 23 - Opphengs- / bærearmer bakaksel. **✓**
- 24 - Stabilisator. **✓**
- 25 - Differensial. **✓**
- 26 - Drivaksler. **✓**
- 28 - Bremsørør. **✓**
- 29 - Bremseslanger. **✓**
- 30 - Bremsbelegg innvendig. **✓**
- 31 - Bremseskiver innvendig. **✓**
- 32 - Parkbrems. **✓**
- 33 - Støtdempere. **✓**
- 35 - Lekkasjer. **✓**
- 36 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid. **✓**
- 39 - Travers. **✓**
- 40 - Opphengs- / bærearmer foraksel. **R**
- 41 - Styrestag/ledd. **✓**
- 42 - Styresnekke, tannstang. **✓**
- 43 - Fjærer / fjærbein. **✓**

Hjul,dekk.

- 44 - Bremseskive/klosser utvendig **R**
- 45 - Hjullager. **✓**
- 46 - Dekk. **✓**
- 47 - Felg. **O**
- 48 - Ekstra hjulsett.. **O**



6260593

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
1.1	Bildeserie	Bilder	Kundens bestemte bildeserie gjennomført
2.1	Sentrallås/nøkler.	Antall nøkler:	1 stk
6.1	Varmeapparat/ klimaanlegg (AC).	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	20 °C
6.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	5 °C
14.1	Bremsevirkning.	Bremsevirkning, VF	200,00
14.2		Bremsevirkning, HF	200,00
14.3		Bremsevirkning, VB	100,00
14.4		Bremsevirkning, HB	100,00
21.1	Ladekontakt og Ladekabel - elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	1 stk
44.1	Bremsekive/klosser utvendig	Min. bremsekivetykkelse før utskifting foran:	24,00 mm
44.2		Bremsekivetykkelse VF	25,70 mm
44.3		Bremsekivetykkelse HF	25,70 mm
44.4		Min. bremsekivetykkelse før utskifting bak:	10,00 mm
44.5		Bremsekivetykkelse VB	11,30 mm
44.6		Bremsekivetykkelse HB	11,30 mm
46.1	Dekk.	Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
46.2		Mønsterdybde VF	7,50 mm
46.3		Mønsterdybde HF	7,50 mm
46.4		Mønsterdybde VB	7,00 mm
46.5		Mønsterdybde HB	7,00 mm
47.1	Felg.	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
48.1	Ekstra hjulsett..	Mønsterdybde	7,00 mm
48.2		Mønsterdybde	7,00 mm
48.3		Mønsterdybde	7,00 mm
48.4		Mønsterdybde	7,00 mm
48.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Sommerdekk
48.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg



6260593

Feilkodeutlesing - Analyse av kjøretøyets systemer

Utført med feil (19)

System	Feilkoder	Beskrivelse
Bosch ABS	C162A	Brake booster pressure sensor — Signal implausible
Central ECU of electric drive chain/ hybrid drive chain	P10A8	Coolant temperature sensor — Function faulty.
	U12A0	CAN bus connection to high-voltage battery module ECU — Communication disturbed
Central switch unit BSI (CAN)	B1003	ECU remote coding — Remote coding faulty (NOTICE: This fault can be a phantom fault).
	B120A	Forward collision warning system — Function faulty.
	B133D	Activation of relay for power window front — Fault in electric circuit
	B133E	Power window relay rear — Fault in electric circuit
	B1718	Remote control — Faulty synchronisation
	U1F00	Diagnostic module — Error not recorded in error log
U1F5E	CAN communication with radiator shutter ECU — No communication	
Contact switch of vehicle electrical system battery 1	U1108	CAN bus connection to engine ECU — No communication
	U1208	CAN bus connection to engine ECU — No communication
Electric motor	U110E	High-voltage battery module charger/DC-DC converter — Fault in CAN-BUS system. Communication disturbed
	U11A0	CAN bus connection to high-voltage battery module ECU — Communication disturbed
	U1537	CAN bus — Signal implausible
Internal drive battery charging device	P166C	Locking actuator of high-voltage charge terminal — Function faulty.
Multi-function camera	B1238	Multi-function camera — Field of view partly/entirely restricted
	U1208	CAN bus connection to engine ECU — Communication disturbed

Utført uten feil (6)

System	Beskrivelse
Advanced driver assistance system	Vehicle distance assistance
Comfort	Instrument cluster
Passive safety	Airbag
	Service module (automatic emergency call)
Powertrain	Traction battery
Thermal management	Automatic air conditioning



6260593

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming–vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikke utført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

Feilkodeutlesing blir utført kun for kunder som har avtale om dette. Hvis utlesing er utført vil kontrollpunktet «Feilkodeutlesing» stå på testrapporten og feilkoderapporten vil inngå i testrapporten.

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret vi benytter. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3. -part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.



6260593

Bilder og vedlegg



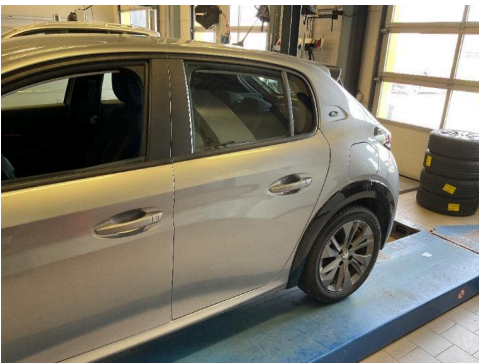
1. Generelt



2. Generelt



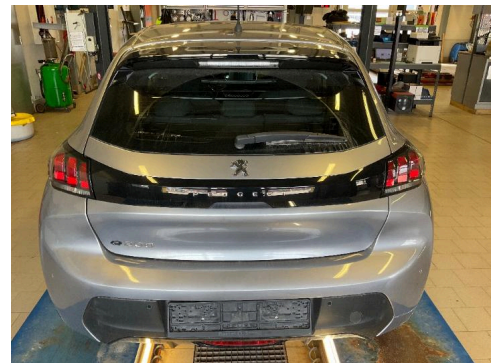
3. Generelt



4. Generelt



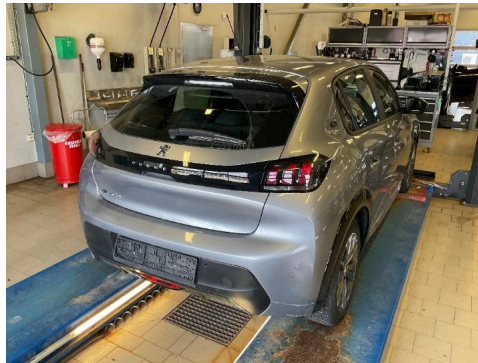
5. Generelt



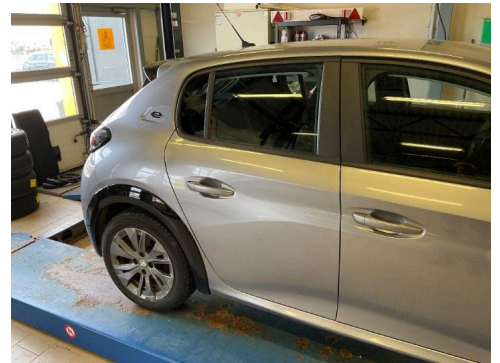
6. Generelt



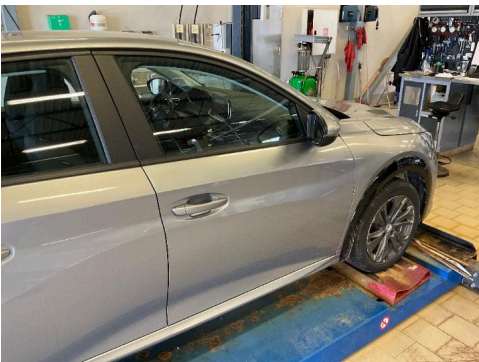
7. Generelt



8. Generelt



9. Generelt



10. Generelt



11. Generelt



12. Generelt



6260593

Bilder og vedlegg



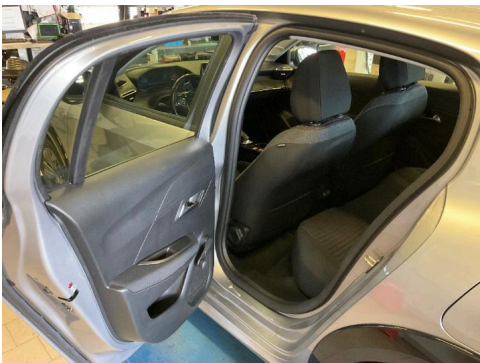
13. Generelt



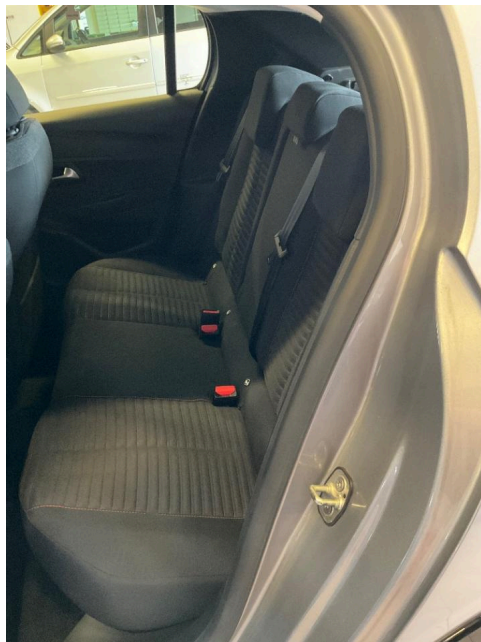
14. Generelt



15. Generelt



16. Generelt



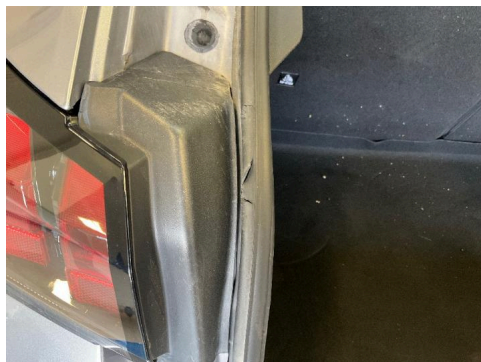
17. Generelt



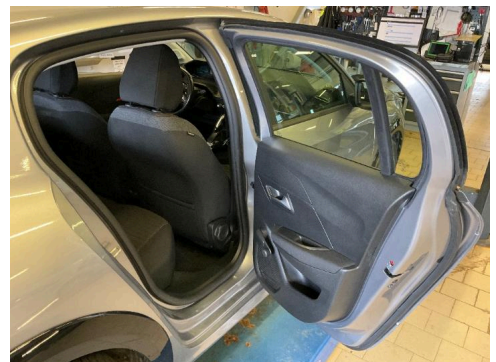
18. Generelt



19. Generelt



20. Generelt

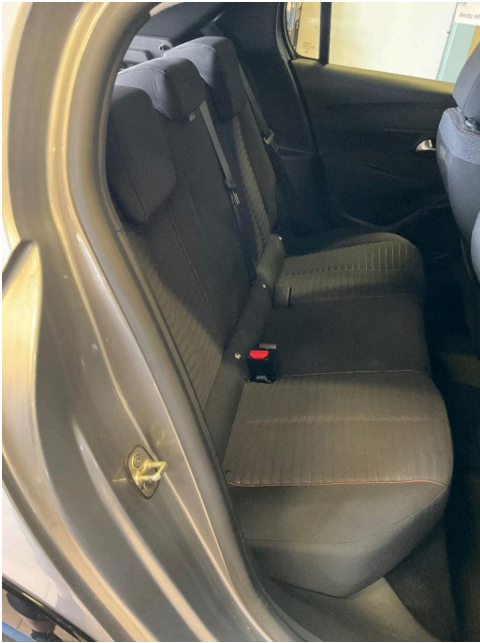


21. Generelt



6260593

Bilder og vedlegg



22. Generelt



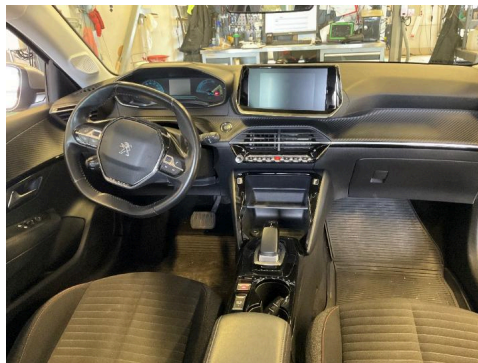
23. Generelt



24. Generelt



25. Generelt



26. Generelt



27. Generelt



6260593

Bilder og vedlegg



28. Generelt



29. Generelt



30. Generelt



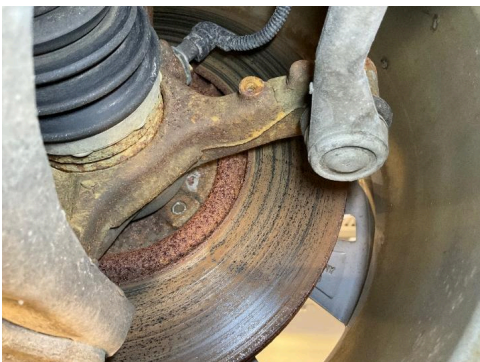
31. Generelt



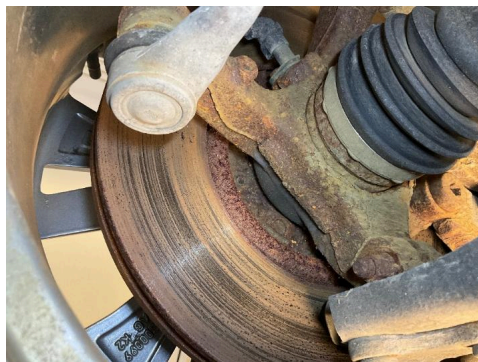
32. Generelt



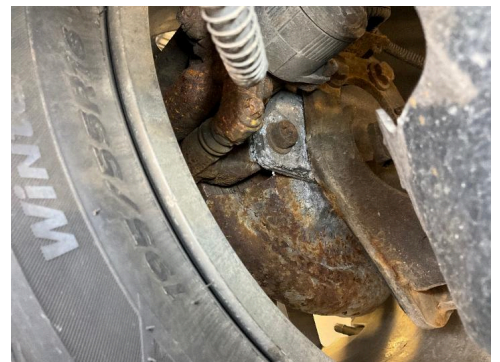
33. Generelt



34. Generelt



35. Generelt



36. Generelt

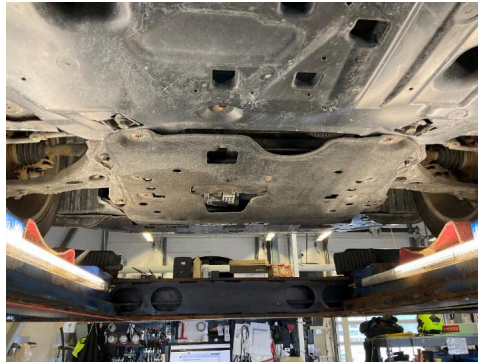


6260593

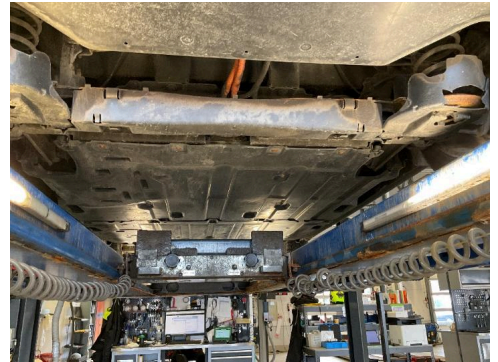
Bilder og vedlegg



37. Generelt



38. Generelt



39. Generelt



40. Generelt



41. Generelt